



ZA POTWIERDZENIEM  
GDDKiA

Lubuski Urząd Wojewódzki  
w Gorzowie Wielkopolskim  
ul. Jagiellończyka 8  
66-400 Gorzów Wlkp.

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.ZG.Z-3.4341.34.2021.2.mk

Zielona Góra, dnia 13-05-2022 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376- j.t. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 – j.t. ze zm.) po rozpoznaniu wniosku z dnia 14.04.2022 r. Pana Jakuba Mańdzij reprezentującego firmę JM PROJEKT Jakub Mańdzij z siedzibą przy ul. Wodociągowej 2b, 66-500 Strzelce Krajeńskie działającego w imieniu inwestora: Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych „KOMUNALNI” Sp. z o.o. z siedzibą w Dobiegniewie, ul. Poznańska 8a, 66-520 Dobiegniew o wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 na działkach nr ewid. 302, 129 obręb Ługi sieci kanalizacji sanitarnej

- **udzielam: Przedsiębiorstwu Usług Komunalnych „KOMUNALNI” Sp. z o.o.  
ul. Poznańska 8a, 66-520 Dobiegniew**

**zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 na działkach nr ewid. 129 (ID 080601\_5.0017.129) i 302 (ID 080601\_5.0017.302) obręb Ługi, gm. Dobiegniew sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach:**

1. Sieć lokalizować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Roboty wykonać przeciskiem lub przewiertem bez rozkopywania.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych.
4. Na co najmniej 21 dni przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do GDDKiA Rejon Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 4a, 66-408 Gorzów Wlkp. o:
  - decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym z naliczeniem opłaty za ich prowadzenie,
  - decyzję zezwalającą na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z naliczeniem opłaty rocznej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

JM PROJEKT Jakub Mańdzij

20 CZE. 2022

data

podpis

- po przedłożeniu wniosków będących załącznikami do decyzji stanowiącymi jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
5. W przypadku, gdy zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub ograniczało widoczność na drodze albo powodowało wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych to roboty należy oznakować zgodnie z „Projektem organizacji ruchu” uwzględniającym korektę istniejącego w terenie oznakowania, który podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, przy czym:
    - projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) w zakładce akty prawne.
    - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia w załączeniu.
  6. W czasie wykonywania robót zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów lub sprzętu na jezdni.
  7. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
  8. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.
  9. **W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi krajowej nr 22 będzie wymagał przełożenia sieci to koszt przełożenia ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych).**
  10. **Dostarczenia w ciągu 45 dni od dnia zakończenia robót do GDDKIA Rejon Gorzów wlkp. jednego egzemplarza geodezyjnej dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która powinna posiadać pieczętki przyjęcia do zasobu geodezyjnego.**

**Niniejsza decyzja:**

- **wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub gdy przepisy prawa budowlanego przewidują, zgłoszeniu właściwemu organowi albo wykonywania robót budowlanych,**
- **daje prawo do dysponowania nieruchomościami nr ewid. 302, 129 obręb Ługi, gm. Dobiegniew stanowiącymi pas drogowy drogi krajowej nr 22 na cele budowlane.**

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

JM PROJEKT Jakub Mańdzij

20 CZE. 2022

data

podpis

## UZASADNIENIE

Pan Jakub Mańdzij reprezentujący firmę JM PROJEKT Jakub Mańdzij z siedzibą przy ul. Wodociągowej 2b, 66-500 Strzelce Krajeńskie działający w imieniu inwestora: Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych „KOMUNALNI” Sp. z o.o. z siedzibą w Dobiegniewie, ul. Poznańska 8a, 66-520 Dobiegniew zwrócił się z wnioskiem z dnia 14.04.2022 r. (doręczonym do tut. Oddziału 19.04.2022 r.) o wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 na działkach nr ewid. 302, 129 obręb Ługi sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu fragment sieci został zaprojektowany w pasie zieleni pasa drogowego drogi krajowej nr 22 przy jego granicy.

Z uwagi na planowaną rozbudowę drogi krajowej nr 22 inwestor złożył oświadczenie o poniesieniu kosztów związanych z przełożeniem sieci w przypadku kolizji z inwestycją drogową.

Po rozpoznaniu wniosku działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zezwalam na w pasie drogowym drogi krajowej nr 22 na działkach nr ewid. 129 i 302 obręb Ługi, gm. Dobiegniew sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: na adres GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-952 Zielona Góra).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje,

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

JM PROJEKT Jakub Mańdzij

20 CZE. 2022

data

podpis

3

51

że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

*Na podstawie art. 4 (załącznik część III ust. 44, pkt. 2, ppkt. 9) ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U.2021.1923 – j.t., ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest zwolnione z opłaty skarbowej.*

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Katarzyna Kondracka  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymuje:

J. Jakub Mańdzij – pełnomocnik inwestora  
JM PROJEKT Jakub Mańdzij  
ul. Wodociągowa 2b, 66-500 Strzelce Krajeńskie

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Gorzów Wlkp. +PZT
2. a/a. + Wydz. Dokumentacji I-1 w m.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z OBYGNALEM  
JM PROJEKT Jakub Mańdzij

2.01.2022  
data

podpis

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	23295.319268.236953
Nazwa dokumentu	4341.34.2021.2 decyzja pozytywna.pdf
Tytuł dokumentu	4341.34.2021.2 decyzja pozytywna
Sygnatura dokumentu	O/ZG.Z-3.4341.34.2021
Data dokumentu	13.05.2022 14:14:39
Skrót dokumentu	ADE7566A77C23F8227E495B9D0278FEA12F D72CC
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	13.05.2022
Podpisane przez	KATARZYNA KONDRACKA Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.108.84.84.
Data wydruku:	17.05.2022 09:17:44
Autor wydruku:	Krawczyk-Babula Marta

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
JM PROJEKT Jakub Mańdzij

20 CZE. 2022

0522

podpis

5